


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H15/1~H16/11	CPV35系	クラスター一体型 ラジオ付車 注4	×	取付不可				注7,8,9 10,11	
		2D窓口付車 (250GTeなど)	②D	KN-93P [Ⓞ] + ADT-N979 II	 注5	1,650円 +	注7,8,9 10,11		

(注4) 純正ラジオはクラスター一体のラジオで交換取付不可。

(注5) KN-93P[Ⓞ]には配線コネクター (10P/6P) が同梱されています。

(注6) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル (2D用) が同梱されています。

(注7) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIは、2D一体機を取付ける場合に使用します (1D+1D取付けには使用できません)。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980 (希望小売価格1,100円、税込) を使用します (1D+1D取付けの場合は2個必要です)。




(注8) 少し奥に引っ込んで付くため、窓口の周囲に隙間が多少あきます。

(注9) 2D一体機の場合は、純正ブラケットへの取付けが片側2点止め (上段がN-3番穴、下段がN-1番穴) になります。


(注10) 1Dサイズの場合は、トレードイン1D取付けのみが可で下段スペースへ取付けます。上段スペースへは純正ブラケットにN-3番穴しかないため、1点止めになり回転してしまうため取付不可 (上段スペースへ取付ける場合は、純正ブラケットにN-1番穴を追加加工してあげれば取付可となります)。また、純正ラジオはそのまま使用し、下段スペースへのアドオン1Dのみの取付けは物理的には問題なく可能ですが、配線キット KN-93P[Ⓞ]がトレードイン専用のため取付不可。

(注11) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コード RD-AN21A (希望小売価格1,650円、税込) を使用します (但し、RD-AN21Aは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。また、FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナー取付時には、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23 (希望小売価格3,300円、税込) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

